

Plot routier solaire SIG 30DH

Un moyen de balisage très efficace conçu pour améliorer la sécurité routière par le marquage au sol, alimenté grâce à l'énergie solaire. Fabriqué avec des composants de haute qualité, **conforme à la norme CE**.

Le plot routier solaire SIG 30DH se déclenche automatiquement dès que l'intensité lumineuse baisse. Le plot solaire SIG 30DH dispose d'un **faisceau large** lui procurant une très haute visibilité. Convient en période nocturne et crépusculaire ou lorsque les conditions de visibilité sont défavorables (brouillard, pluie). Résistance Passage intensif ; Résistance Vitesse élevée.

Important : Veiller à charger les plots avant la pose en les exposant à la lumière du soleil ou d'une lampe.

Caractéristiques techniques :

- Installation en semi-encastré, pleine voie
- Coque en Alliages d'Aluminium
- Diffuseur Polycarbonate traité anti UV
- Capot anodisé et thermo laqué
- Revêtement renforcé Hard-Coating
- 8 vis en inox type anti-vandalisme
- Mono ou bi directionnel,
- Résistance à la pression : 45T (poids lourds et transport en commun)
- Résistance à l'impact IK10++ (80 Joules)
- Etanchéité : IP68 (10m)
- Ergot de scellement base anti-arrachement
- Couleur des leds Blanc (sur demande : rouge, vert, jaune, bleu, violet)
- Clignotant ou fixe



Dimensions :

- Diam. 145 mm
- Profondeur d'encastrement : 47 mm
- Saillie hors chaussée : 3 mm aux extrémités et 15 mm au centre

Option GPS :

- Harmonisation des clignotements (identique aux plots Led câblés)
- Récepteur GPS autonome intégré au plot solaire
- Pas de balise de commande externe
- Aucune notion de Distance
- Aucune émission radioélectrique (réception uniquement)
- Fréquence des pulsations : 1 Hz
- Architecture très faible consommation (+ 5% de décharge par rapport à un 30DH standard)
- Durée initialisation de synchronisation à l'installation : < 25 secondes

Maintenance : Remplacement du module LED par le capot supérieur sans excavation de la base scellée.